

H. Streifeneder Glasfaser-Flugzeug- Service GmbH Hofener Weg D-72582 Grabenstetten	<b>Technische Mitteilung</b> <b>TM 206-19</b>	Gerätekenntblatt-Nr. 304
--	--	--------------------------

<b>Gegenstand:</b>	Gewicht und Restmoment für das Höhenruder, falls diese die bisher festgelegten Werte überschreiten.												
<b>Betroffen:</b>	Segelflugzeugmuster Hornet C												
<b>Dringlichkeit:</b>	Bis zur nächsten periodischen Nachprüfung												
<b>Anlaß:</b>	Bei den Nachprüfungen der Rudergewichte und Momente gemäß TM 206-18 wurden schwere Höhenruder gefunden. Daraufhin wurde nochmals eine Flatterrechnung erstellt und die Werte für das Höhenruder neu bestimmt.												
<b>Maßnahmen:</b>	<p>Sollte das Höhenruder die auf Seite 47a festgelegten Werte übersteigen, ist an den Rudern zusätzlicher Massenausgleich zu montieren:  Die montierten Bleistreifen sind zu entfernen. Die gegossenen Bleiprofile sind an derselben Stelle mit einem 2-Komponenten-Kleber aufzukleben und nach dessen Aushärtung wieder mit 3 Alu-Senknieten zu sichern.  Zur Sicherheit werden die Ruder montiert und überprüft ob die Höhenruder gleich weit ausschlagen wie zuvor.  Gegebenenfalls muß das Bleigewicht an der Vorderkante etwas angefast werden.  Zuletzt muß das Gesamtgewicht und das Restmoment entsprechend der neuen Werte überprüft und dann endgültig montiert werden.</p> <p>Die Handbuchseite 47 a kann handschriftlich wie folgt geändert werden:  Bei Höhenruder:</p> <table data-bbox="539 1627 1345 1769"> <tr> <td>Masse</td> <td>: 1,5 - 2,4 kg (ohne Massenausgleich)</td> <td>)</td> </tr> <tr> <td>stat. Moment</td> <td>: 20 - 68 Ncm ( " " )</td> <td>)</td> </tr> <tr> <td>Masse</td> <td>: 1,6 - 2,6 kg ( mit " )</td> <td>)</td> </tr> <tr> <td>stat. Moment</td> <td>: 18,5-65 Ncm ( " " )</td> <td>)</td> </tr> </table> <p>An der Höhenruder-Spitze ist im Bereich <math>y/S = 0,8-1,1</math> ein Massenausgleich von 0,1 kg mit einem Hebelarm von 15 mm zu montieren.</p>	Masse	: 1,5 - 2,4 kg (ohne Massenausgleich)	)	stat. Moment	: 20 - 68 Ncm ( " " )	)	Masse	: 1,6 - 2,6 kg ( mit " )	)	stat. Moment	: 18,5-65 Ncm ( " " )	)
Masse	: 1,5 - 2,4 kg (ohne Massenausgleich)	)											
stat. Moment	: 20 - 68 Ncm ( " " )	)											
Masse	: 1,6 - 2,6 kg ( mit " )	)											
stat. Moment	: 18,5-65 Ncm ( " " )	)											

H. Streifeneder Glasfaser-Flugzeug- Service GmbH Hofener Weg D-72582 Grabenstetten	<b>Technische Mitteilung</b> <b>TM 206-19</b>	Gerätekenblatt-Nr. 304
--	--	------------------------

**Material:**

Die geänderte Handbuchseite 47a und die gegossenen Ausgleichsgewichte können von der Firma  
Hansjörg Streifeneder  
Glasfaser-Flugzeug-Service GmbH  
Hofener Weg  
D-72582 Grabenstetten  
bezogen werden.

**Hinweis:**

Die Änderung des Handbuches und die ordnungsgemäße Anbringung des geänderten Massenausgleiches sind von einem Prüfer Kl.3 zu kontrollieren und zu bestätigen.  
Die aktuellen Werte sind von diesem im Bordbuch einzutragen und zu bestätigen.

Grabenstetten, 22.07.1998

.....*L. Streifeneder*.....

LBA anerkannt



*V. Joffe*

12. Aug. 1998

Für die Steuerflächen gelten folgende Werte und Toleranzen:

Queruder (Konfiguration ohne Wasserballast)

- Masse : 1.90 - 2.60 kg (ohne Massenausgleich)
- stat. Moment : 70 - 95 Ncm (ohne Massenausgleich)
- Masse : 3.20 - 4.50 kg (mit Massenausgleich)
- stat. Moment : 0 - 45 Ncm (mit Massenausgleich)

Der Massenausgleich ist im Spannweiten-Bereich des QRu von 0.58-2.32 m anzubringen.

Queruder (Konfiguration mit Wasserballast)

- Masse : 1.90 - 2.60 kg (ohne Massenausgleich)
- stat. Moment : 70 - 95 Ncm (ohne Massenausgleich)
- Masse : 3.20 - 4.50 kg (mit Massenausgleich)
- stat. Moment : (-10) - 27 Ncm (mit Massenausgleich)

Der Massenausgleich ist im Spannweiten-Bereich des QRu von 0.58-2.32 m anzubringen.

Höhenruder (gesamte Steuerfläche incl. Verbindungsstück in Symmetrie-Ebene)

- Masse : 1,5 - 2,4 kg (ohne Massenausgleich)
- stat. Moment : 20 - 68 Ncm ( " " )
- Masse : 1,6 - 2,6 kg ( mit " " )
- stat. Moment : 18,5-65 Ncm ( " " )



An der Höhenruder-Spitze ist im Bereich y/S = 0,8-1,1 ein Massenausgleich von 0,1 kg mit einem Hebelarm von 15 mm zu montieren.

In den Flatterrechnungen wurde zusätzlich die massenausgleichende Wirkung der im SLW befindlichen senkrechten HIRu-Antriebsstoßstange mit 0.26 kg und eines konzentrierten Massenausgleichs in Symmetrie-Ebene von 0.22 kg, d.h. von insgesamt 0.48 kg mit einem Hebelarm von 72 mm berücksichtigt.

Seitenruder

- Masse : 1.7 - 2.10 kg (ohne Massenausgleich)
- stat. Moment : 85. - 110. Ncm (ohne Massenausgleich)
- Masse : 2.70 - 3.70 kg (mit Massenausgleich)
- stat. Moment : 0. - 45. Ncm (mit Massenausgleich)

Die Installation der SRu-Massenausgleiche (Mittelwert) ist wie folgt:

Abschnitt	1	2	3	4
Länge (mm)	300	300	300	300
Massenausgleich (kg)	-	0.65	0.65	-
Abstand zur Ruderachse (mm)	-	-50	-44	-



(Die Nummerierung der Abschnitte startet in Rumpf-Mittellinie.)